

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142, 02-305 Warszawa

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami

w Krakowie
Rondo Mogiłskie 1
31-516 Kraków
tel.: +48 12 393 13 13
fax: +48 12 393 11 69
e-mail: sekretariat.knkr@pkp.pl

STAROSTWO POWIATOWE W STAŁOWEJ WOLI
WPLYNĘŁO
Kancelaria Ogólna
Wpływ
dnia: 20-05-2019
Nr. 14799 il. załączników: -
podpis: [podpis] Zarząd Powiatu Stalowowolskiego
ul. Podlesna 15, 37-450 Stalowa Wola



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Określenie Zastępcy
6W 20.5 2019
data i podpis

Kraków, 23.04.2019r.
Znak sprawy: KNKr2.6322.90.2019/5
Tel. 12 393-16-64
UNP: 2019-0186540

Dotyczy: rozbudowy drogi powiatowej nr 2502R – ul. Dąbrowskiego w Stalowej Woli.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.02.2019r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie informuje, iż trwałe zajęcie terenu kolejowego pod projektowaną drogę wymaga wykonania geodezyjnego podziału działki nr 698/26 obr. 2 Rozwadów i wydzielenia zajmowanego terenu a następnie nabycie nowej działki przez Inwestora. W tut. Oddziale jest obecnie procedowana zgoda na wykonie podziału (podział jest uzgadniany ze spółkami kolejowymi). Do czasu uzgodnienia planowanego podziału przez spółki kolejowe oraz dostarczenia przez wnioskodawcę pozytywnego uzgodnienia dla planowanej inwestycji wydane przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin tut. Oddział nie może wyrazić swego stanowiska w sprawie rozbudowy drogi na terenie kolejowym.

Jednocześnie informujemy, iż z projektowaną drogą kolidują:

- tor nr 14 (środek trwały spółki PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin).
- budynek oznaczony na mapie jako nr 28 – jest to budynek mieszkalny jednorodzinny zakwalifikowany do fizycznej likwidacji.

Ponadto na trasie projektowanej drogi znajdują się czynne środki trwałe, tj.: sieć wodociągowa, przyłącz do budynku dworca i budynku pomocniczego WC, sieć kanalizacyjna i kolektor sanitarny.

Jednocześnie informujemy, iż do czasu wyłączenia części działki nr 698/26 obr. 2-Rozwadów zajętej pod inwestycję z terenu zamkniętego PKP (w/w działka stanowi teren zamknięty na podstawie przepisów art. 2 pkt 9, art. 4 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” [t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 520 z późn. zm.] i Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych [Dz.Urz. MIR, poz.25 z późn. zm.]), projektowane sieci uzbrojenia terenu na terenie zamkniętym winny zostać uzgodnione w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (uzgodnienie zarządzającego terenem zamkniętym PKP). W tym celu należy dostarczyć dwa projekty zagospodarowania wykonane na mapie do celów projektowych z klauzulą Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej - dopuszczalne jest przedłożenie kartometrycznych wydruków pod warunkiem naniesienia klauzuli przyjęcia do

Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz podpisu geodety, a także dostarczenia oryginału mapy.

Ponadto wniosek musi zawierać uzgodnienia projektu zagospodarowania wydane przez następujące spółki kolejowe:

- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin .
- PKP Energetyka S.A. Świętokrzyski Rejon Dystrybucji, Ekspozytura ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin.
- TK Telekom sp. z o.o. ul. Taśmowa 7A, 02-677 Warszawa.
- PKP Telkol Region Wschodni ul. Okopowa 5, 20 – 022 Lublin.

NACZELNIK WYDZIAŁU

131
Tomasz Majkut

GLÓWNY SPECJALISTA

Wojciech Kowal
Wojciech Kowal

Opracował:
Kowal Wojciech
główny specjalista
e-mail: wojciech.kowal@pkp.pl
tel. kontaktowy +48123931664